

デリカ D:5D2 F2.3inch リフトアップキット構成説明書

注意事項

本商品は自動車整備士資格 3 級整備士相当の技能をもった方が、取り付けすることを前提としています。本書は、一般的な作業等については明記しておりません。フロントホイールアライメント点検を行ってください。本品は改良のため予行なく仕様が変更になる場合があります。本品は加工を必要とします

商 品 の 構 成

対応車種：三菱 デリカ D:5 4WD 3DA-CV1W 2019/2～



*ボルト関係はボルトパック参照

- ① F メンバーダウンブロック x4 (15Φ
= 同一プロペラシャフト
ダウンブロック x2
- ② ストラットスペーサー x2
= 40/60/70mm
- ③ サイドサポートダウン
ブロック x4
- ④ ミッションマウントブ
ロック x1
- ⑤ エンジンマウントロ
ック x1
- ⑥ F スタビブラケット x2
= 40/60mm は付属なし
- ⑦ F レベライザーステー
7ΦL70
- ⑧ ECU カバーカラー 8Φ50
- ⑨ ステアリングシャフト
- ⑩ 10-2 マフラーハンガー各
1 (テール)
- ⑪ マフラステー 9ΦL95x1

取 り 付 け 要 領

★ 本キットは 40mm 60mm 70mm の各リフトアップに対応させるために、ダウン量は 45mm となっております。フロントキットを、先に取り付けたほうが、作業性がよいと思います。

取り外し主要部品

- *エアクリーナー+バッテリー+ワイパーユニット+その他補機類 エンジンミッションマウントが分解できるように
- *F ストラットを外してから F レベライザーロアアーム側+ステアリングシャフト
- *マフラーハンガーは R メンバー部以外は 取り外す 配線関係
- *メンバー左後に ECU が取り付け カバーは取り外し 配線は出来ればランプを外す
- *キットプロペラシャフトマウントを仮付 = ボルトは外れない程度に 前後取り付け終了後に本締め

*ダウンブロック関係取り付けは任意ですが 当社手順は

1. エンジンマウント+スタッドボルト取り外し
2. キットエンジンブロック+エンジンマウントエンジン側仮付
3. 標準ミッションマウント分解 = 標準ミッションマウントは外さずにスタッドボルト取り外可能ですが 作業的に手こずる場合は取り外し
4. メンバー-M14 ボルト取り外し
5. キットミッションブロック仮付
6. エンジンマウントボディー側標準マウント仮付
7. メンバー キットブロックを使用し仮付

各マウントボルト締め込みは 位置関係を出すために 少しずつ行わないと サスペンションジオメトリが狂う 車体振動が発生 等があります

製造者 販売責任者 MUDJAYSON 株式会社
〒 339-0078 埼玉県さいたま市岩槻区掛 543-3

kai@mudjaysom.com

デリカ D:5D2 F2.3inch リフトアップキット構成説明書

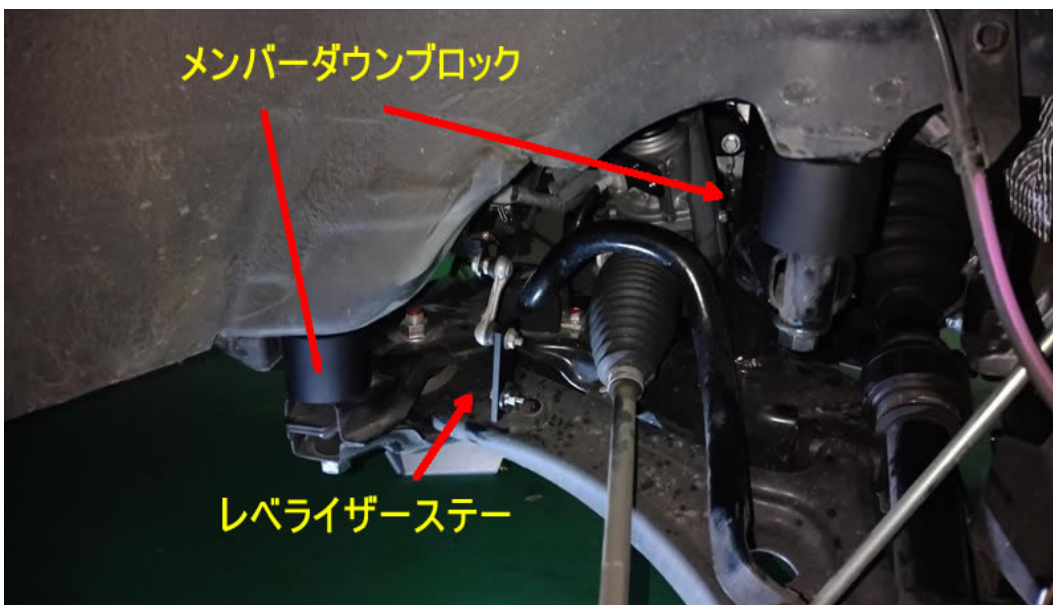
★ミッションマウント



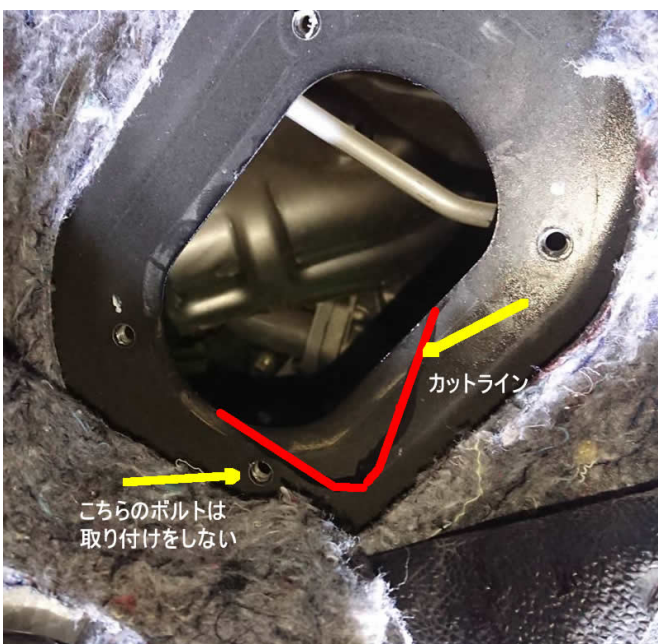
★エンジンマウント



★メンバーダウンブロック+レバライザーステー



レバライザーステーは 取り外し時の標準ロッドと同等の角度になるように取り付け 7Φ中心から 端面まで約10mm側が ロアアーム側。
最終点検時に警告が出る場合は 角度を調整する

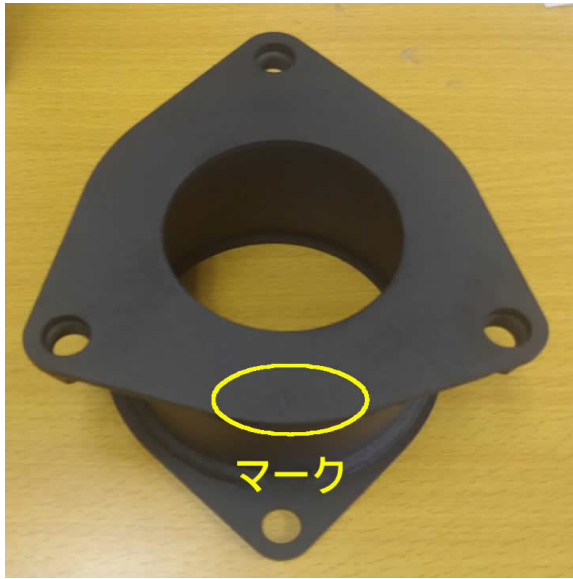


メンバー エンジンミッションマウントの本締めが終わりましたら ステアリングシャフトとバルクヘッドの クリアランスに余裕がないので 左図赤ラインを参考にバルクヘッドを加工

+ラバー取付プレートは ステアリングの動きを確保するためにバルクヘッドより一回り大きくカット = ただしラバーがあたる部分は残す

+右下ボルトは 固定をするとユニバーサルジョイントに干渉しますので 固定しない

デリカ D:5D2 F2.3inch リフトアップキット構成説明書



ストラットスペーサーはキャンバー角補正のためプレートがオフセットしています左図 マーク部 を エンジンルーム側からみていただくとオフセットが確認できます

リフトアップキット 前後装着後 キャンバー角並びにトーイン点検を行ってください キャンバー角は上記のようにストラットスペーサーをオフセットさせ補正していますがタイヤホイールサイズ等により 調整が必要な場合は 調整を行う ただしキャンバー調整にはキャンバーカムボルトが別途必要になります



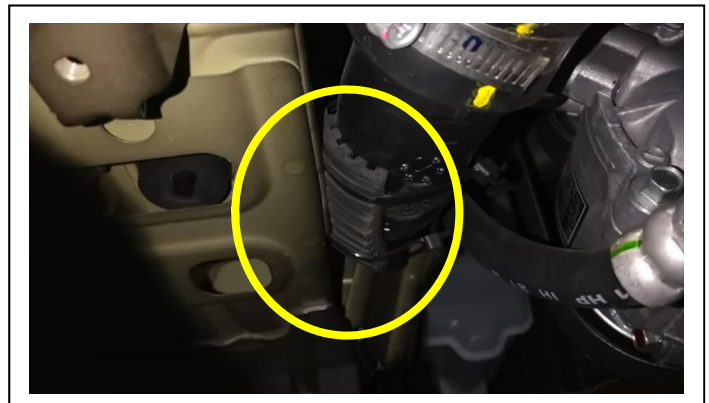
★サイドサポートをダウブロック左右各2個を使用し取り付ける アンダーカバーは下記のように加工をしないと取り付け不可

★Fマフラーステー+プロペラシャフトブロック



★ECU+カバー

★インタークーラーパイプ



インタークーラーパイプが下降することにより F クロスメンバーとのクリアランスに干渉パットを取り付け (任意 サービス品)

デリカ D:5D2 F2.3inch リフトアップキット構成説明書



アンダーカバーは通常取付可能
サイドカバーは下部をタイラップ
で取り付け

Fカバーは前述のサイドサポート
部加工 標準クリップボルトで装
着できない箇所は タイラップに
て



D5 Fスタビブラケット ●
スタビリンク
取り付け位置

ストラット本体に対し
垂直平行に取り付け

スタビブラケット 70mm 以上使 用

左図のように組み込んでください
車高調タイプ若しくはリフトアップス
プリング併用で標準取り付け位置で
スタビ本体が問題なく組み込める場合は
不使用

***下記はRサスペンションキットを装着する場合は、Rサスペンションキット装着後になります**

★ヘッドライト位置の調整が必要であれば調整

*マフラー関係は Rキットにて ご説明いたします

#ご参考

★F ドライブシャフトブーツ に ドライタイプの潤滑スプレーを吹き付け（呉 ドライファスト
ルブ 等）しますと ブーツ寿命が伸びます（F ブーツは標準でも切れるときは切れますので）

★F ストラット アッパーマウント部に モリブデンタイプの潤滑剤をスプレーしますと 異音防
止になります

以上となりますが、ご不明の点はお電話にてお問い合わせください