

# D5 サスペンダー0.6/1inc/28mm 構成説明書

## 注意事項

本商品は自動車整備士資格 3 級整備士相当の技能を持った方が、取り付けすることを前提としていますので、一般的な注意事項作業等については明記しておりません。フロントホイールアライメント点検を行ってください。

必要な場合はキャンバーカムボルトが別途必要となります 28mm スペーサーは補正済み

本品は、車高アップ量 40mm 以下の場合、「自動車部品を装着した場合の構造等変更検査等における取扱いについて（依命通達）」（平成 7 年 11 月 16 日付け運輸省自動車交通局長通達自技第 234 号・自整第 262 号）に規定されております、構造装置の軽微な変更該当しますので、構造変更届は不要となります。

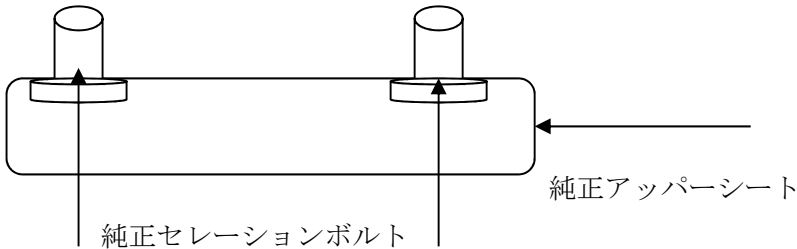
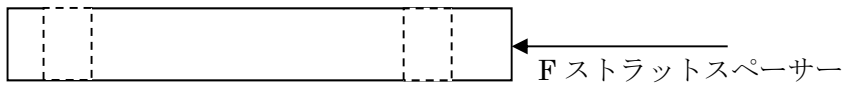
●対応車種：デリカ D5 ガソリン ディーゼル 4WD 2WD

## 商品の構成

### 1 0.6/1 インチアップスペーサー

1-1) ストラットスペーサー x2

1-2) ストラットセレーションボルト・フランジナット Fx6



1-1:ストラットスペーサー組み込み時は、標準ストラットアッパーシートボルトを、付属の(2)ボルトにプレス等を使用し組み替えてください。その際に、カラー等を使用しアッパーシートが変形するのを防いでください。また、緩み防止等のために、交換ボルトが若干太くなっていますので、挿入時には注意を払ってください。

1-2:ストラットスペーサーをアッパーシートに装着し、車両に組み込む。

その際に、ナットは純正品ではなく、付属のフランジナットを使用してください。

### 2 28mm アップスペーサーF

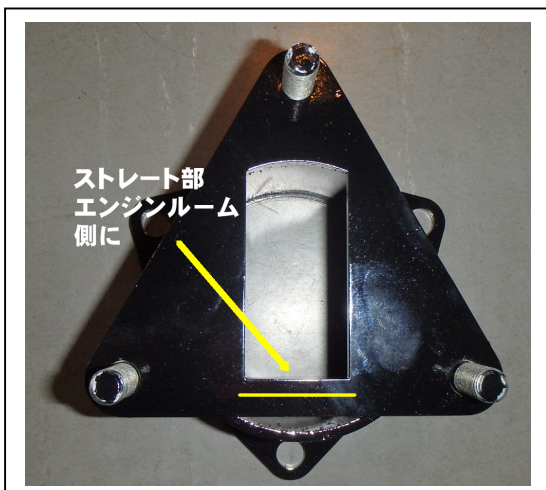
2-1) ストラットスペーサー28mm x2

2-2) M10 ナット+W+SW x 6set

3 D5F スタビブラケット = 1inch 28mm のみ

3-1 D5F スタビブラケット 2set 左右同一

3-2 M10P1.25 ボルト L30+ナット+SW Wx2 2set



リフトアップ量は車両状態により個体差がございます



左図のように組み込んでください  
車高調タイプで標準取り付け位置でスタビ本体が干渉なく組み込める場合は不使用

製造者・販売責任者 MUDJAYSON 株式会社 EMAIL:[kai@mudjayson.com](mailto:kai@mudjayson.com) HP:<http://mudjayson.com/>

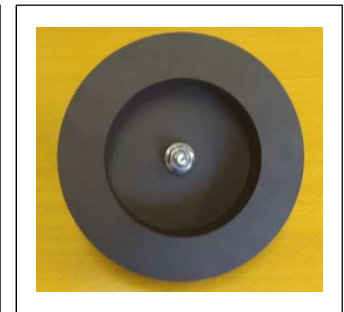
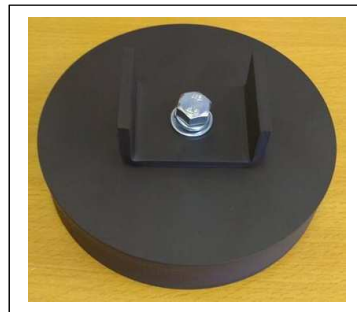
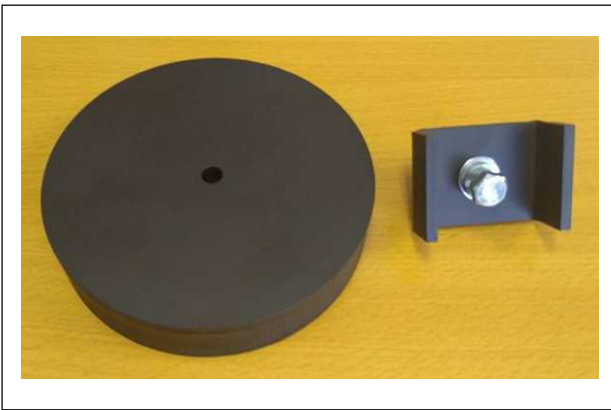
〒339-0078 埼玉県さいたま市岩槻区掛 543-3 TEL 048-878-9950 FAX 048-878-9951

# D5 サススペーサー0.6/1inc/28mm 構成説明書

- ★ご参考 F ドライブシャフトブーツ に ドライタイプの潤滑スプレーを吹き付け（呉 ドライファストルブ 等）しますと ブーツ寿命が伸びます（F ブーツは標準でも切れるときは切れますので）
- ★マイナー前～2019 年車は F アッパーマウント樹脂ベアリングより 異音が出るケースが多発しています三菱自動車より対策品 4060A711 2020/6 現在 960 円 がでておりますので 交換されることをおすすめします 交換されない場合は該当部にモリブデン塗布を

## R スペーサー

- 1) スペーサー 2) コイルマウントコの字 3) M8x30 ボルト+フランジナット+ワッシャー+SP ワッシャー x2  
スペーサー本体に M8 ボルトセットを使用し コイルマウントを組み込む



ご不明の点は お問い合わせください

ご注意ください:予告なく仕様変更 本書修正を行う場合があります [mudjayson.co.jp](http://mudjayson.co.jp) にて 公開しておりますものは公式ですが 最新のものとは限りません ご参考になります 商品添付は最新になります